

विकास योजना-पुणे

महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम
१९६६ चे कलम ३७(२) अन्वये फेरबदल प्रस्ताव मंजूर
करणेबाबत...

महाराष्ट्र शासन

नगर विकास विभाग,

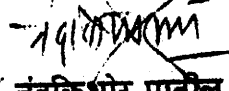
शासन निर्णय क्र.टिपीएस १८०२/१८००/प्र.क्र.१३/०६/नवि १३

मंत्रालय, मुंबई : ४०० ०३२,

दिनांक : २७ मार्च, २००६

शासन निर्णय :- सोबतची शासकीय अधिसूचना महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्रात प्रसिध्द करावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,


(नंदकिशोर पाटील)
शासनाचे अवर सचिव

प्रति,
विभागीय आयुक्त, पुणे विभाग, पुणे,
संचालक, नगररचना, महाराष्ट्र राज्य, पुणे.
आयुक्त पुणे महानगरपालिका, पुणे,
उपसंचालक, नगररचना, पुणे विभाग, पुणे,
सहायक संचालक, नगर रचना, पुणे शाखा, पुणे
व्यवस्थापक, येरवडा कारागृह मुद्रणालय, पुणे.

(त्यांना विनंती की, सोबतची शासकीय अधिसूचना महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्राच्या भाग -
१, पुणे विभागीय पुरवणी भाग-१ मध्ये प्रसिध्द करून त्याच्या प्रत्येकी ५ प्रती ह्या विभागास, संचालक
नगररचना, महाराष्ट्र राज्य, पुणे, आयुक्त पुणे महानगरपालिका, पुणे, उपसंचालक नगररचना, पुणे
विभाग, पुणे, व सहायक संचालक नगररचना, पुणे शाखा, पुणे यांना पाठवाव्यात.)

रक्ष अधिकारी (नवि-२९) नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई

त्यांना विनंती करण्यात येते की, सदरहू अधिसूचना शासनाच्या वेबसाईटवर प्रसिध्द करावी.
निवडनस्ती (कार्यासन नवि-१३)

क्र. ८५८८५५
नवि-१२९ कडे
५/६/०६
२०६१०४

अधिसूचना

महाराष्ट्र शासन

नगर विकास विभाग,

मंत्रालय मुंबई, ४०० ०३२.

दिनांक २७ मार्च, २००६

क्रमांक :- टीपीएस-१८०२/१८००/प्र.क्र.९३/०६/नवि-१३

महाराष्ट्र
प्रादेशिक व
नगर रचना
अधिनियम
१९६६

ज्याअर्थी पुणे महानगरपालिकेची सुधारीत विकास योजना (यापुढे 'उक्त विकास योजना' असे उल्लेखिलेली) शासनाने नगर विकास विभागा अधिसूचना क्र. टीपीएस-१८८४/१३७७/प्र.क्र.२२०/८४(३)/नवि-७ दि. ०५/०१/१९८७ (यापुढे 'उक्त अधिसूचना' असे उल्लेखिलेली) अन्वये मंजूर केली असून ती दि. ०५/०२/१९९७ पासून अमलात आली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, उक्त विकास योजनेतील प्रस्तावांमध्ये हॅरिस ब्रिजपासून खडकी कॅन्टॉन्मेंटच्या हद्दीपर्यंत ४२ मी. रुंदीचा विकास योजना रस्ता दर्शविण्यात आला आहे. ज्यामध्ये अस्तित्वातील रस्त्यास पुर्वेकडे सुमारे १० मी. रुंदीकरण व पश्चिमेकडे सुमारे १५ मी.चे रुंदीकरण दर्शविण्यात आले आहे ;

आणि ज्याअर्थी पुणे महानगरपालिकेने प्रस्तावित विकास योजना रस्त्याची आखणी बदलून पुर्वेकडे सुमारे २४ मी. रुंदीकरण व पश्चिमेकडे सुमारे ६ मी. रुंदीकरण दर्शविण्याचे ठरविले आहे ;

आणि ज्याअर्थी महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम १९६६ (यापुढे 'उक्त अधिनियम' असे उल्लेखिलेला) चे कलम ३७चे उपकलम (१) मधील संपूर्ण वैधानिक कार्यवाही पूर्ण करून पुणे महानगरपालिकेने प्रस्तावित विकास योजना रस्त्याची आखणी बदलून अस्तित्वातील रस्त्यास पुर्वेकडे सुमारे २४ मी. रस्ता रुंदीकरण व पश्चिमेकडे सुमारे ६.०० मी. रुंदीकरण दर्शविण्याचा बदल करण्याचा फेरबदल प्रस्ताव शासनाच्या मंजूरीसाठी दि.२३/०९/२००२ च्या पत्रान्वये सादर केला आहे.(यापुढे 'उक्त फेरबदल' असे उल्लेखिलेला);

आणि ज्याअर्थी, संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य, पुणे, यांचेशी सल्लामसलत केल्यानंतर तसेच आवश्यक त्या चौकशीअंती उक्त फेरबदल जनहिताच्या दृष्टीने मंजूर करणे आवश्यक आहे असे शासनाचे मत झाले आहे;

आता त्याअर्थी उक्त अधिनियमातील कलम ३७ (२) अन्वये प्रदत्त असलेल्या अधिकारांचा वापर करून उक्त फेरबदल प्रस्ताव शासन मंजूर करीत आहे. आणि त्याकरिता उक्त अधिसूचनेत खालीलप्रमाणे सुधारणा करण्यात येत आहे;

उक्त अधिसूचनेसोबत असलेल्या फेरबदलांच्या अनुसूचीमधील शेवटच्या नोंदीनंतर खालील नवीन नोंद समाविष्ट करण्यात येत आहे ;

नोंद

बोपोडी वॉर्ड क्र. ७ येथील खडकी कॅन्टॉन्मेंट बोर्ड पासून हॅरिस ब्रिज पर्यंतच्या प्रस्तावित ४२ मी. रुंद विकास योजना रस्त्याच्या प्रस्तावामधील अस्तित्वातील मुंबई पुणे रस्त्याला खालीलप्रमाणे रस्तारुंदी दर्शविण्यात येत आहे.

अ) पुर्वेकडे सुमारे २४.०० मी. (८० फुट)

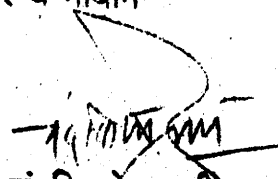
ब) पश्चिमेकडे सुमारे ६.१० मी. (२० फुट)

सदर रस्तारुंदी भाग नकाशा क्र. वि.यो.पुणे /हॅरिस ब्रिज-खडकी कॅन्टॉन्मेंट /मुंबई पुणे रस्ता/टीपीव्ही-१/२००६ वर नारींगी रंगाच्या किनारीने दर्शविली आहे.

टीप :- अ) उपरोक्त भाग नकाशा क्र. वि.यो.पुणे/हॅरिस ब्रिज-खडकी कॅन्टॉन्मेंट/ मुंबई पुणे रस्ता /टीपीव्ही-१/२००६ आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे कार्यालयात कार्यालयीन वेळेमध्ये कामकाजाच्या दिवशी अवलोकनार्थ उपलब्ध राहील.

ब) सदरहु सुचना शासनाच्या www.urban.maharashtra.gov.in या वेबसाईटवर प्रसिध्द करण्यात आली आहे.

महाराष्ट्र शासनाचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने


(नंदकिशोर पाटील)
शासनाचे अवर सचिव

NOTIFICATION

Government of Maharashtra
Urban Development Department,
Mantralaya, Mumbai 400 032

Dated 27th March, 2006.

Maharashtra
Regional &
Town Planning
Act 1966.

No. TPS-1802/1800/CR-93/06/UD-13:-

Whereas the revised Development Plan of Pune Municipal Corporation (hereinafter referred to as the "said Development Plan") has been sanctioned by Government of Maharashtra, vide Urban Development Department's Notification No. TPS-1884/1377/CR-220/84(II)/UD-7, dated 5/1/1987 (hereinafter referred to as the "said Notification") to come into force with effect from 5/2/1987;

And whereas in the said Development Plan the 42 mt. wide D.P. Road is shown from Harris Bridge upto the boundary of Khadki Contonment. Where in about 10 mt. widening towards east and about 15 mt. widening towards west is proposed to the existing road;

And whereas Pune Municipal corporation has decided to shift the proposed D.P. road towards east by proposing about 24 mt. widening towards east and about 6 mt. widening towards west;

And whereas, after following all the legal procedures laid down under sub-section (1) of section 37 of the Maharashtra Regional & Town Planning act, 1966 (hereinafter referred to as "the said act"), Pune Municipal corporation has submitted a modification proposal to the govt. vide letter dated 23/9/2002 which contains the modification so as to shift the proposed D.P. Road towards east wherein about 24 mt. widening towards east and about 6 mt. widening towards west is proposed to the existing old road;

And Whereas the Government of Maharashtra, after consulting the Director of Town Planning, Maharashtra State, Pune and after making necessary enquiries, is satisfied that the said modification is necessary in the public interest and should be sanctioned;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred under sub-section (2) of section 37 of the said Act,

Government hereby sanctions the said modification and for that purpose amends the said notification as follows:-

In the schedule of modifications appended to the said notification, after the last entry, the following new entry shall be inserted.

- ENTRY -

"Road widening to the existing Mumbai Pune road in the proposed 42 mt. wide Road from Khadki cantonment boundary to Harris Bridge at Bopodi ward No.7 is shown as follows".

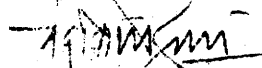
- (a) to the East about 24 mt. (80')
- (b) to the West about 6.10 mt. (20')

Road widening is shown in orange verge on the part plan bearing No. D.P. Pune/ Harris Bridge - Khadaki cantonment/ Mumbai Pune Road/TPV-I/2006.

Note:-

- A) The aforesaid part plan no. D.P. Pune/ Harris Bridge - Khadaki cantonment/ Mumbai Pune Road/TPV-I/2006. showing the said modification is kept open for inspection by the public during office hours on all working days in the office of the Municipal Commissioner, Pune Municipal Corporation, Pune.
- B) This notification is also published on government web site at www.urban.maharashtra.gov.in

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,



(Nandkishor Patil)

Under Secretary to Government.